Grillo

AGRIGARDEN MACHINES

Motorhacken

Von Grillo zu Grillo... Vom Guten zum Besseren-Eine ständige Evolution!

Die weite Gillo Motorhacken Produktlinie wird allen Anforderungen bei Gartenarbeiten und Arbeiten in der Landwirtschaft gerecht.

Die erste Motorhacke ist in den 60er Jahren des 20. Jh. entwickelt worden.
Seither wurden viele Modelle produziert.
Die ständige **Suche** nach Verbesserungen macht aus den Grillo Motorhacken **bewährte und zuverlässige, sichere und leicht bedienbare** Arbeitsmittel, die auch **den anspruchsvollsten Kunden** zufrieden stellen.

Die Grillo Motorhacke eignet sich für Arbeiten auch bei **harten und steinigen Böden.** Die erste Regel zur Bearbeitung solch eines Bodens ist, dass der Sporn nach vorne gedreht werden muss, damit der Nutzer die Maschine nahezu mühelos manövrieren kann. Beim ersten Übergang bricht man in diesen Situationen die Bodenkruste auf, beim zweiten Übergang arbeitet man in die Tiefe. Die Seitenscheiben der Fräse müssen entfernt werden, um das Eindringen in harten Boden zu erleichtern. Die Modelle HR7 PRO, und 11500 sind ideal für eine zuverlässige Arbeit, auch an Hängen.

Zwei Faktoren bestimmen die **Arbeitstiefe**: der vom Nutzer ausgeübte Druck auf den Sporn und die Höheneinstellung desselben Sporns.
Ist der Sporn hoch eingestellt, wird der Schwerpunkt der Maschine nach vorne verlegt. Auf diese Weise kommt die Motorhacke voran und versinkt nicht im Boden. Wird im Gegenteil der Sporn tief eingestellt, sinkt die Maschinen in den Boden.

Die Seitenscheiben halten die Spur der Motorhacke und bestimmen auf präzise Weise die gefräste Fläche. In einigen Bearbeitungsweisen dienen sie dazu, die Erde zurück zu halten, da sie die Pflanzen bedecken würde, aber auch zum Schutz der Pflanzenwurzeln.

Bei **recht weichem Grund** gewährleisten die Seitenräder, dass die Maschine nicht versinkt und gleichmäßig vorankommt. **Ist der Boden hart**, wird das Fräsen ohne Seitenscheiben empfohlen, wie auch bei feuchtem Boden. So können die Hacken in die Tiefe arbeiten.

Die Sterne der Grillo Motorhacken Modelle Princess MP3 PRO, HR7 PRO, 11500 sind doppelt gebohrt, damit die Hacken mit einem 90° Winkel oder wie eine Spirale montiert werden können. **Die mit 90°-Winkel montierten Hacken** eignen sich bei harten Böden, die dazu tendieren, dass die Fräse verstopft wird. Das Stoßen der Hacken am Boden erscheint gewaltiger und entschiedener, um die oberflächliche Kruste aufzubrechen. **Die in Spirale angelegten Hacken** eignen sich bei weichen Böden, die Maschine kommt besser voran ohne zu versinken.

Hochqualitative Produkte und optimaler Service

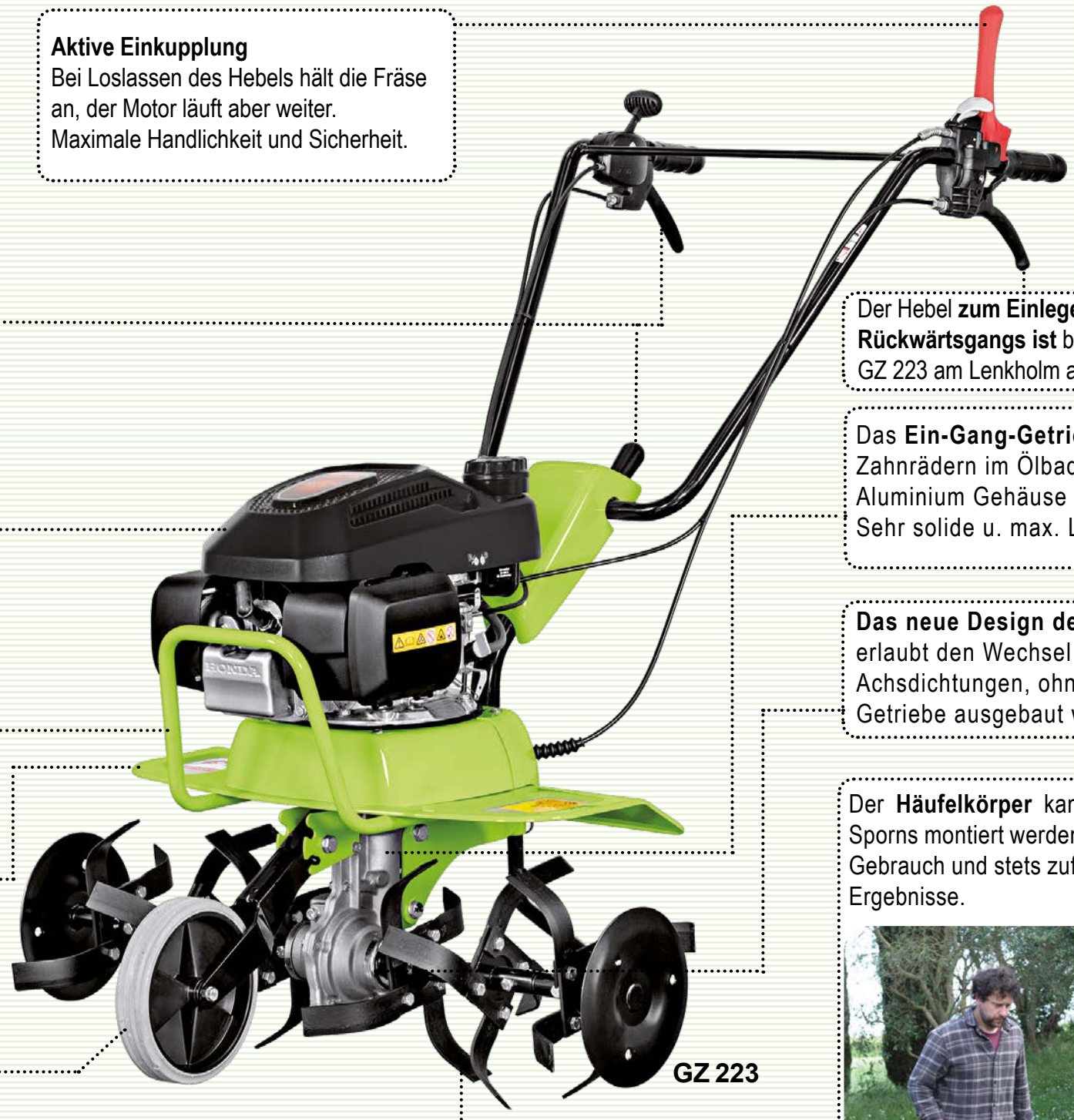
Alle Grillo Produkte wurden mit dem Ziel entwickelt und gebaut, dass sie langlebig sind. Jeder Bestandteil, vom einfachsten bis hin zum hin zum komplexesten Bestandteil ist qualitativ hochwertig. Rahmen, Lenkholme, Fräsen, Getriebe, Zahnräder und Fusionen .. alles wird direkt in Italien hergestellt unter Verwendung von Technologien auf dem letzten Stand, damit das Qualitätsniveau konstant gehalten und 100%ig kontrolliert wird. Die Grillo Motorhacken werden auf minutiöse Weise montiert und von Fachpersonal laut einem detaillierten Protokoll ständig Qualitätskontrollen unterzogen bis hin zum abschließenden Test, der bei laufendem Motor durchgeführt wird.

GZ 120 - GZ 123 - GZ 220 - GZ 223

Die Motorhacken Modell GZ 120 - GZ 123, und GZ 220 - GZ 223 sind zuverlässig, leistungsfähig und leicht bedienbar! Das Fräsen des Bodens, auch wenn er hart ist, ist ein Kinderspiel und ist Garantie für eine Top-Arbeit! Es handelt sich um kompakte und gut ausgewogene Motorhacken, die ideal zum Fräsen auch an engen Stellen sind.
Die Fräse der Modelle GZ 120 und GZ 220 ist 57 cm breit, die Fräse der GZ 123 und GZ 223 ist 80 cm breit. Die Hacken sind aus gehärtetem Stahl und können abgebaut werden, damit sie im Laufe der Zeit ausgewechselt werden können. Bei stillstehender Maschine, kann die Fräse frei drehen, was extrem bequem beim Zurücksetzen mit der GZ 120 und GZ 123 ist: leichte Handhabung ohne große Anstrengungen! GZ 220 und GZ 223 sind mit Rückwärtsgang ausgestattet; dieser kann durch einen am Lenkholm angebrachten Hebel eingelegt werden.

Der Lenkholm ist durch komfortable Hebel höhen - und seitenverstellbar. Es ist kein Abschrauben erforderlich.

Aktive Einkupplung
Bei Loslassen des Hebels hält die Fräse an, der Motor läuft aber weiter.
Maximale Handlichkeit und Sicherheit.



GZ 223

Der Hebel **zum Einlegen des Rückwärtsgangs ist** beim GZ 220 und GZ 223 am Lenkholm angebracht.

Die Motoren der Modelle GZ bieten ein gutes Drehmoment zum Fräsen bei bereits 2400 U.p.M. Dies erlaubt das langsame Fräsen bei 80-90 U.p.M. und schnelles Fräsen bei bis zu 155 U.p.M..GZ 120 und GZ 220 sind mit einem Benzinmotor mit 120 cc Hubraum und 2.7 PS, mit "Ready Start" Vorrichtung ausgestattet. GZ 123 und GZ 223 gibt es mit einem Benzinmotor mit 166 cc Hubraum und 4.8 PS.

Das **Ein-Gang-Getriebe** mit Zahnrädern im Ölbad ist in einem Aluminium Gehäuse untergebracht. Sehr solide u. max. Langlebigkeit.

Das neue Design der Naben erlaubt den Wechsel der Achsdichtungen, ohne dass das Getriebe ausgebaut werden muss.

Der solide vordere **Stoßfänger** umfängt den Motor und schützt ihn vor zufälligen Stößen. Er ist auch als Griff verwendbar, wenn man die Motorhacke anheben muss.

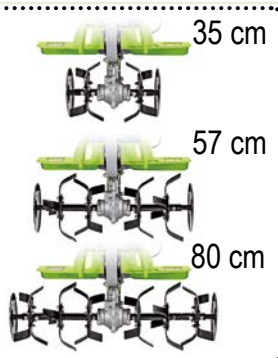
Die soliden **Schutzbleche aus Stahl** sind in einem einzigen Stück gesenkt.

Der **Häufelkörper** kann anstelle des Sporns montiert werden: Angenehm im Gebrauch und stets zufriedenstellende Ergebnisse.

GZ 223

Das **Transportrad** ist mit einer Federvorrichtung ausgestattet, die das Rad automatisch in der Betriebs oder Transportstellung blockiert.

Die **Standardfräse** der GZ 120 und GZ 220 ist 57 cm breit und besteht aus Sternen mit 4 Messern.
Dank des Fräsen Verstellkits ist eine Verringerung der Breite auf 35 cm Breite (2 Sterne) möglich. Bei der **Standardfräse** der GZ 123 und GZ 223 ist das Verstellkit bereits serienmäßig (6 Sterne). Die maximale Frästiefe beträgt 28 cm. Die Hacken sind aus gehärtetem Stahl und sind mit Bolzen befestigt.



Die Motorhacken sind kompakt, daher ideal zum Fräsen auch an engen Stellen.

GZ 123

Der Lenkholm ist ohne die Verwendung von Schlüsseln klappbar. Die Motorhacken können leicht im Auto dank ihrer **kompakten Maße und ihrem geringen Gewicht transportiert** werden.

Die niedrigste Einstellposition des Lenkholms erweist sich als besonders nützlich beim Transport auf dem serienmäßigen vorderen **Stützrad.**

PRINCESS M1-MR-MP3

"Die Genugtuung, mit einer Motohacke zu arbeiten, die jedem Vergleich standhält"

Die Modelle Princess M1, Princess MR und Princess MP3 sind zuverlässige, sichere und gut ausgewogene Motorhacken
Die drei Modelle mit Riemen - Ketten- Getriebe bilden die Motorhackenserie, die unter sich recht unterschiedlich wegen der Gangschaltung sind.
M1 hat eine 1-Gang-, MR hat 1 Vorwärts- und 1Rückwärtsgang und die MP3 hat 2 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang.
Die Fräse ist 83 cm breit und besteht aus 6 Sternen mit Seitenscheiben.
Man kann schnell 2 oder 4 Sterne abmontieren, um schmalere Breiten zu erzielen. Die Hacken aus gehärtetem Stahl sind abmontierbar.

Durch bequeme Hebel höhen - und seitlich verstellbarer **Lenkholm**, Kein Abschrauben erforderlich. Dies erleichtert das Arbeiten zwischen den Pflanzen und Äste oder Hindernisse werden umgangen, ohne anzuhalten.

Mit der Grillo **Princess MP3** kann mit dem aus Pflug, Rädern und Gewichten bestehenden **Pflügen-Kit** pflügen.

Das **Transportrad** ist mit einer Federvorrichtung ausgestattet, die das Rad automatisch in der Betriebs- oder Transportstellung blockiert.

Aktiv - Einkupplung
Bei Loslassen des des Hebels hält die Fräse an, der Motor läuft aber weiter. Optimale Handlichkeit und Sicherheit.

Die erhältlichen **Benzinmotoren** sind mit Filter im Ölbad.

Die Princess Modelle M1-MR-MP3 mit 2 **Spornen** ausgestattet.

Für weiche u. sandige Böden

Für harte Böden

Der höhenverstellbare **Sporn** kann fest oder schwingend eingestellt werden. Er erleichtert die Arbeit und hält die Maschine bei jeder Bodenbedingung stabil. In schwingender Position übernimmt er die Steuerfunktion, um um die Pflanzen herum zu arbeiten.

Der **Häufelkörper** ersetzt den Sporn und erlaubt ein optimales Furchenziehen.

Die **Standardfräse** ist 83 cm breit und erlaubt eine Frästiefe bis zu 32 cm. Sie besteht aus 6 Sternen mit Seitenscheiben und ist am Fräsenschaft mit M10 Bolzen befestigt. **Die Hacken** sind aus gehärtetem Stahl.

Das **Gehäuse ist mit Schrauben** befestigt, um Wartungsarbeiten zu ermöglichen.

Die **Princess MR** hat einen Vorwärts - und einen Rückwärtsgang. Zum Einlegen des Rückwärtsgangs reicht das Drücken des Hebels links am Lenkholm aus.

Die **Princess MP3** hat 2 Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Das mechanische Getriebe mit Zahnrädern im Ölbad und der Schalthebel sind leicht erreichbar.

Alle Modelle der Princess Serie sind mit einem klappbaren Lenkholm ausgestattet. Die kompakten Maße der Motorhacke erlauben einen **leichten Transport.**

“Robust, effizient, handlich,
für eine lange Lebensdauer gebaut.”

PRINCESS MP3 PRO

Die Princess MP3 PRO Motorhacke kombiniert die Vorteile und Wendigkeit der Motorhacken mit Riemen-Ketten-Getriebe mit der Effizienz und Robustheit einer mit Sechskantschaft ausgestatteten Fräse für den professionellen Einsatz.
Die Gangschaltung mit Zahnradgetriebe im Ölbad hat zwei Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang.
Die Fräse misst 97 cm und besteht aus 6 Sternen mit Seitenscheiben. Der Frässchaft hat 27 mm Durchmesser.
Der Hackendurchmesser ist 32 cm. Die Hacken aus gehärtetem Stahl sind abbaubar.

Die **Princess MP3 PRO hat 2 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang.**
Die **Gangschaltung** mit Zahnradgetriebe im Ölbad und der Hebel sind bequem erreichbar.
Der erste Gang ist zum Aufbrechen der Oberfläche nützlich, der zweite Gang zerbröckelt den Boden.

Aktiv - Einkupplung
Bei Loslassen des Hebels hält die Fräse an, der Motor läuft aber weiter.
Optimale Handlichkeit und Sicherheit.

Benzinmotoren mit Filter im Ölbad.

Der **Lenkholm** ist in der Höhe und seitlich verstellbar, mit bequemen Hebeln, ohne dass Schrauben oder Griffe abgebaut werden müssen.

Das **Transportrad** ist mit einer Federvorrichtung ausgestattet, die das Rad automatisch in der Betriebs- oder Transportstellung blockiert.

Die **Standardfräse** ist 97 cm breit und erlaubt eine Frästiefe bis zu 32 cm. Sie besteht aus 6 Sternen mit Seitenscheiben. Die Hacken sind aus gehärtetem Stahl mit 27 mm **Sechskantschaft.**

Der auf 8 Stufen höhenverstellbare **Sporn** ist schwingend.

Der **Häufelkörper** ersetzt den Sporn und erlaubt ein optimales Furchenziehen zum Säen und Bewässern.

Die Grillo Princess Motorhacken sind praktisch und dank des serienmäßigen Vorderrads **leicht transportierbar.**

Zum Erlangen einer **perfekten Bearbeitung** und um zu vermeiden, dass der gefräste Boden betreten wird, kann der Lenkholm seitlich verstellt werden.

Mit dem Häufelkörper kann man gleichmäßige und geradlinige **Furchen** ziehen.

HR7 PRO

“Ich brauche eine unzerstörbare, komfortable und beim Arbeiten effiziente Maschine.”

Die Motorhacken der Serie HR7 PRO sind robust und zuverlässig. Sie verfügen über einen Getriebeantrieb im Ölbad und eine einstellbare Fräse mit Scheiben mit einem Durchmesser von 32 cm.Sie sind mit 3 Gängen plus Rückwärtsgang und zwei Zapfwellen ausgestattet, eine für Sprühpumpen und eine synchronisiert mit dem Getriebe. Die Fräse hat 6 Frässterne und ist mit den Seitenscheiben 99 cm breit. Die Fräswelle ist **sechseckig**, und die Fräsen aus gehärtetem Stahl sind mit Schrauben befestigt. Mit **Zubehörverlängerungen** sind Fräsbreiten von 72 cm oder 125 cm möglich.
Die Motorhacken sind serienmäßig mit einem Transportrad und einer robusten Stoßstange ausgestattet.

Der Lenkholm ist höhen und seitenverstellbar, mit bequemen Hebeln, ohne dass Schrauben oder Griffe abgebaut werden müssen.

Aktiv - Kupplung
Bei Loslassen des Hebels hält die Fräse an, der Motor läuft aber weiter.
Optimale Handlichkeit und Sicherheit.

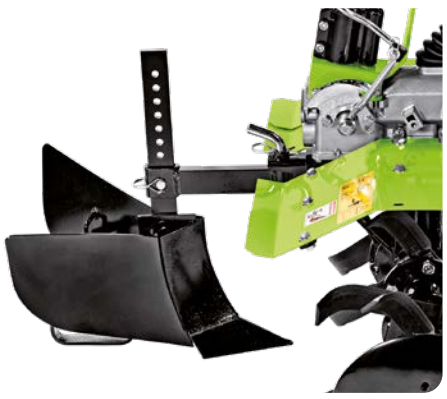
HR7PRO ist eine Serie von Motorhacken, die mit **Benzinmotoren** mit 6 PS (HR75 PRO) und 9,3 PS (HR76 PRO) sowie mit **Dieselmotoren** mit 5,3 PS (HR77 PRO) mit Seilzugstarter und (HR78 PRO) mit Elektrostarter erhältlich sind. Alle Motoren sind serienmäßig durch Stoßfänger geschützt.

Elektrisches Bedienfeld

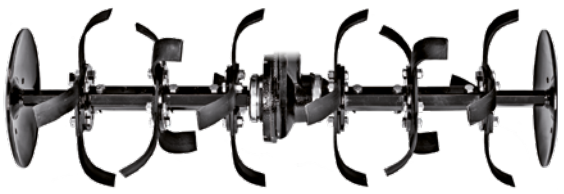
Es gibt zwei Zapfwellen: die obere mit 11 UNI 221 genutetem Schaft mit Rotation im Gegenuhrzeigersinn ist direkt an den Motor angeschlossen. Die untere getriebeabhängige durch Getriebe betriebene Zapfwelle ist im Uhrzeigersinn und hat einen 13 UNI 221 genuteten Schaft.

HR78 PRO
HR77 PRO mit Reversierstarter

Der auf 8 Stufen höhenverstellbare **Sporn** ist schwingend.
Der **einstellbare Häufelkörper** ersetzt den Sporn und erlaubt ein in beliebige Breiten optimales Furchenziehen.



Mit Hilfe der **optionalen Fräsverbreiterungen** kann man Fräsbreiten mit 72 cm oder 125 cm erlangen.



HR75 PRO

HR76 PRO

Auf sehr **hartem Boden** empfiehlt es sich, ohne Seitenscheiben und mit umgedrehtem Sporn zu fräsen. Mit Hilfe des geneigten Lenkholm erhält man einen guten Wenderadius. (HR7 PRO, 11500)

Der **einstellbare Furchenzieher** ist ein schnell montierbares Zubehörteil, mit dem je nach Bedarf Furchen unterschiedlicher Breite gezogen werden können. Er kann an den Motorhacken HR7 PRO und 11500 angebracht werden.

Die Stützräder sind als optionales Zubehör erhältlich. Sie sind praktisch für lange Fahrten, lassen sich schnell montieren und werden durch die Bewegung der Fräsmaschine angetrieben. (Princess,HR7 PRO, 11500).

11500

“Ich brauche für meine Arbeit eine höchstleistungsfähige Maschine in allen Situationen”

Der Grillo 11500 bietet das Maximum an Robustheit und Zuverlässigkeit im Laufe der Zeit.
Er hat 3 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang, höchstleistungsfähige Benzin - und Dieselmotorversionen bis zu 9.3 PS, die Fräse zu 34 cm Durchmesser mit einer Breite bis zu 125 cm machen aus diesem Modell eine perfekte Motorhacke für einen intensiven und professionellen Gebrauch.
Die Maschine ist mit zwei Zapfwellen ausgestattet, eine für Spritzpumpen und eine synchronisierte Zapfwelle mit Getriebe.

Aktiv - Kupplung.
Bei Loslassen des Hebels hält die Fräse an, der Motor läuft aber weiter.
Optimale Handlichkeit und Sicherheit.

Der Lenkholm ist für eine bequeme Steuerung auf Schwingungsdämpfern montiert.

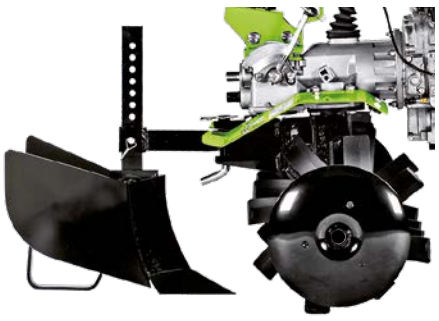
Der Lenkholm ist höhen- und seitenverstellbar, mit bequemen Hebeln, ohne dass Schrauben oder Griffe abgebaut werden müssen.

Es gibt zwei Zapfwellen: die obere mit 11 UNI 221 genutetem Schaft mit Rotation im Gegenuhrzeigersinn ist direkt an den Motor angeschlossen. Die untere synchronisierte durch Getriebe betriebene Zapfwelle ist im Uhrzeigersinn und hat einen 13 UNI 221 genuteten Schaft.

Erhältliche Motoren: Dieselmotor mit 349 cc Hubraum und 7.5 PS. (Foto) mit Dekompressionseinrichtung für ein leichtes Anlassen. Auch mit elektrischem Starter erhältlich. Benzinmotoren von 270 bis 302 cc. Alle Motoren sind serienmäßig durch Stoßfänger geschützt.

Die **Gangschaltung** mit Zahnradgetriebe im Ölbad hat 3 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang. **Das Fräsgehäuse ist aus Gusseisen:** maximale Robustheit.

Der auf 8 Stufen höhenverstellbare **Sporn** ist schwingend.
Der **einstellbare Häufelkörper** ersetzt den Sporn und erlaubt ein in beliebige Breiten optimales Furchenziehen.



Die **Standardfräse** ist 99 cm breit.
Der Frässchaft ist sechskantig; die robusten aus gehärtetem Stahl gefertigten Hacken lassen sich mit Bolzen befestigen.

Alle 11500 sind serienmäßig mit einem **Stützfuß** ausgestattet, dessen praktische Federvorrichtung sich automatisch in der Arbeits- oder Transportposition blockieren lässt.

Der 11500 ist mit folgenden **Benzinmotoren** mit Reversierstart erhältlich: 196 cc/5.5 PS und 270 cc /8.4 PS.

Optional kann man ein anhebbares **Transporträdchen** auf alle 11500 Modelle anbringen, welches mit einer praktischen Federvorrichtung in Arbeits- oder Transportposition blockierbar ist.

Einscharpflug / Drehpflug und die Räder können auf den Motorhacken HR7 PRO und 11500 verwendet werden.

TECHNISCHE DATEN

		MOTOR	LEISTUNG HUBRAUM ZYLINDERZAHL	TREIBSTOFF Tankfassungsvermögen	ANLASSER	GÄNGE	Hacken-Durchmesser	FRÄSBREITE mit Seitenscheiben	FRÄSBREITE ohne Seitenscheiben	GEWICHT
	GZ 120	RVM 120 RATO	HP 2.7 - kW 2 120/1	0,8 L		**1** 155 U.p.M.	28 cm	57 cm 35 cm mit Verstellkit	52 cm 30 cm mit Verstellkit	35 kg
	GZ 123	GCV 170 HONDA	HP 4.8 - kW 3.6 166/1	0,9 L		**1** 155 U.p.M.	28 cm	35-57-80 cm	30-52-75 cm	39 kg
	GZ 220	RVM 120 RATO	HP 2.7 - kW 2 120/1	0,8 L		**1** 155 U.p.M. **R** 2,1 km/h	28 cm	57 cm 35 cm mit Verstellkit	52 cm 30 cm mit Verstellkit	41 kg
	GZ 223	GCV 170 HONDA	HP 4.8 - kW 3.6 166/1	0,9 L		**1** 155 U.p.M. **R** 2,1 km/h	28 cm	35-57-80 cm	30-52-75 cm	45 kg
	Princess M1	G 200 FA LONCIN	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,0 L		**1** 132 U.p.M.	32 cm	59 - 83 cm	30 - 52 - 77 cm	62 kg
	Princess MR	G 200 FA LONCIN	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,0 L		**1** 132 U.p.M. **R** 2,3 km/h	32 cm	59 - 83 cm	30 - 52 - 77 cm	64 kg
		GX 200 HONDA	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,1 L						62 kg
	Princess MP3	G 200 FA LONCIN	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,0 L		**1** 36 U.p.M. **2** 160 U.p.M. **R** 2,3 km/h	32 cm	59 - 83 cm	30 - 52 - 77 cm	65 kg
	Princess MP3 PRO	G 200 FA LONCIN	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,0 L		**1** 36 U.p.M. **2** 160 U.p.M. **R** 2,3 km/h	32 cm	97 cm	56 - 82 cm	68 kg
		GX 200 HONDA	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,1 L						66 kg
	HR75 PRO	G 210 FA LONCIN	HP 6 - kW 4.4 212/1	3,6 L		**1** 53 U.p.M. **2** 123 U.p.M. **3** 162 U.p.M. **R** 3 km/h	32 cm	72 - 99 cm 125 cm mit Erweiterungskit	58 - 85 cm 111 cm mit Erweiterungskit	83 kg
	HR76 PRO	G 300 FA LONCIN	HP 9.3 - kW 6.8 302/1	6,1 L						95 kg
	HR77 PRO	SH178 FA NORWIK	HP 5.3 - kW 4 306/1	3,5 L						97 kg
	HR78 PRO	SH178 FA NORWIK	HP 5.3 - kW 4 306/1	3,5 L						105 kg
	11500	GX 200 HONDA	HP 5.5 - kW 4.1 196/1	3,1 L		**1** 53 U.p.M. **2** 123 U.p.M. **3** 162 U.p.M. **R** 3 km/h	34 cm	72 - 99 cm 125 cm mit Erweiterungskit	59 - 86 cm 112 cm mit Erweiterungskit	82 kg
		GX 270 HONDA	HP 8.4 - kW 6.3 270/1	5,3 L						90 kg
		GX 270 HONDA	HP 8.4 - kW 6.3 270/1	5,3 L						98 kg
		KD15 350 KOHLER	HP 7.5 - kW 5.5 349/1	4,3 L						121 kg

Die Grillo Motorhacken benutzen ausschließlich Motoren mit den besten Eigenschaften für den landwirtschaftlichen Bedarf, wie z.B. ein gutes Drehmoment bei niedrigen Motorendrehzahlen. Es handelt sich um Motoren der letzten Generation: robust, geräuscharm und langlebig. Sie lassen sich mit den kraftsparenden Systemen beim Anlassen leicht starten, sind sparsam im Verbrauch, und die Abgase werden aufs Minimum verringert. Die GX 200, GX 270, G 200 FA, G 210 FA, SH178FA NORWIK und KD15 350 Motoren sind für Arbeiten in sehr staubigen Gebieten mit einem Filter im Ölbad ausgestattet.

Grillo Kundenbetreuung
Betreuung vor Erwerb und After-Sales mit einem einzigen Ziel: dem Kunden stets eine schnelle und effektive Antwort zu geben.

Garantie und Ersatzteil-Service

Qualität der Bestandteile und in den Lösungen. Ersatzteile, die schnell lieferbar sind. Diese sind auch für Maschinen, die vor über 30 Jahren produziert wurden: der Wert wird im Laufe der Zeit beibehalten.

Grillo Händlernetz

Die Grillo Händler finden Sie im gesamten Gebiet. Sie sind in der Lage, Ihre spezifischen Anforderungen zur verstehen, um Sie in der richtigen Wahl zu beraten. Sie finden dort Qualität, Zuvorkommenheit und die Möglichkeit, sich die Produkte anzuschauen und zu testen.

GRILLO SpA
Via Cervese, 1701 - 47521 CESENA (Italy)
Tel. (0039) 0547 633111
e-mail: grillo@grillospa.it

www.grilloagrigarden.com
grillo@grillodeutschland.de

Händler

Aufgrund ständiger Weiterentwicklung behält sich Grillo SpA Änderungen in Form, Technik und Ausstattung der Produktpalette vor. Aus Angaben und Abbildungen des vorliegenden Grillo-Katalogs können daher keine Ansprüche abgeleitet werden.

Cod. DP069D DEU 2026 / 09